

Separador A-LOOP-G - Mobilitat

El Separador A-LOOP-G està format per una estructura de PVC recuperat i té un disseny en forma de Gota. És un producte que s'utilitza principalment per separar trams de carretera i vies per a ciclistes, la qual cosa permet col·locar un mòdul a molts llocs i contextos diferents.

Té un acabat en forma corba i una superfície reflectant amb zones de baix relleu. A més, incorpora microesferes de vidre que permeten que faci aquest efecte reflectant i permeti executar i fer visible la seva funció.

El cos del mòdul es fabrica amb material completament reciclable i els trams reflectants van pintats en color blanc per augmentar la visibilitat a la foscor.

Mides

Descripció Tècnica Alçada i Estructura

Estabilitat i visibilitat: Les dimensions de 820 mm de llargada, 200 mm d'amplada i 130 mm d'altura proporcionen una excel·lent estabilitat al separador. La llargada suficient assegura que el separador cobreixi una bona part del carril, oferint una barrera visible i efectiva per a ciclistes i vehicles. L'amplada de 200 mm és suficient per assegurar que el separador es mantingui fermament en la seva posició, mentre que l'altura de 130 mm proporciona una visibilitat adequada per als conductors i ciclistes, reduint el risc d'accidents.

Adaptabilitat i protecció: Les mides del separador permeten una adaptabilitat excel·lent a diferents entorns urbans i tipus de carrils bici. La llargada de 820 mm és suficientment compacta per a la seva instal·lació en espais urbans densos, mentre que l'amplada de 200 mm ofereix una protecció addicional sense ocupar massa espai en la via. L'altura de 130 mm és òptima per crear una barrera física que dissuadeix els vehicles de creuar al carril bici, oferint així una protecció efectiva als ciclistes. A més, aquestes dimensions permeten una instal·lació fàcil i ràpida, ajustant-se a diferents necessitats i configuracions de carrils bici.

Mides¹

Estructura: 820x200x130 (h) mm. PVC recuperat totalment reciclable

Forats: 3 de 20 Ø, amb una separació de 270 mm entre cadascun.

¹ Plànols amb mides a l'últim apartat del document.

Manteniment:

Resistència a les Inclemències del Temps

El manteniment del separador de carril bici "A-LOOP-G" és relativament senzill gràcies al seu disseny i materials.

Durabilitat del material: El separador està fabricat en PVC recuperat, un material conegut per la seva durabilitat i resistència a les condicions climàtiques adverses. Això significa que el separador pot suportar l'exposició perllongada a la intempèrie, incloent-hi sol, pluja i canvis de temperatura, sense degradar-se significativament. Aquesta característica redueix la necessitat de reemplaçaments freqüents i assegura una llarga vida útil del producte.

Protecció del reflector: Les zones reflectores en baix relleu estan dissenyades específicament per millorar la vida útil del material reflectant. Com que estan en baix relleu, aquestes zones estan menys exposades al desgast causat pel trànsit i la intempèrie. Això significa que la reflectivitat del separador es manté efectiva durant més temps, assegurant que els ciclistes i conductors puguin veure'l clarament en condicions de poca llum.

Efectivitat de la superfície reflectora: La superfície reflectora del separador està pintada en color blanc i compta amb microesferes de vidre afegides. Aquestes microesferes augmenten la capacitat de la superfície per reflectir la llum, millorant la visibilitat nocturna. Aquesta tecnologia assegura que el separador segueixi sent altament visible i compleixi la funció de seguretat durant més temps sense necessitat de manteniment intensiu.

Inspecció i neteja: Es recomana fer inspeccions periòdiques del separador per assegurar-se que les zones reflectants estiguin lliures de brutícia i danys. La neteja de la superfície es pot fer fàcilment amb un drap humit i un detergent suau. Aquest procés senzill ajuda a mantenir la visibilitat del separador i la seva aparença general i contribueix a la seguretat del carril bici.

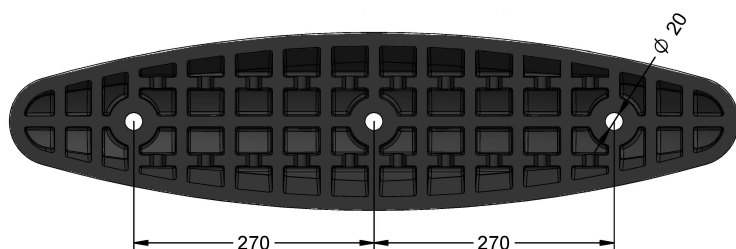
Reemplaçament de peces danyades: En cas de danys significatius, les peces del separador poden ser reemplaçades fàcilment gràcies al sistema d'instal·lació amb cargols inoxidables. Aquest tipus de cargols no només és resistent a la corrosió, sinó que també permet un desmuntatge i muntatge ràpid i senzill. Això facilita les reparacions i el manteniment, minimitzant el temps d'inactivitat del carril bici i assegurant que el separador segueixi funcionant correctament.

El manteniment del separador de carril bici "A-LOOP-G" és eficient i econòmic, gràcies a la durabilitat del material, la protecció de les zones reflectores i la facilitat d'inspecció i neteja. Aquests factors contribueixen a una vida útil perllongada del producte i asseguren que segueixi complint la seva funció de manera efectiva.

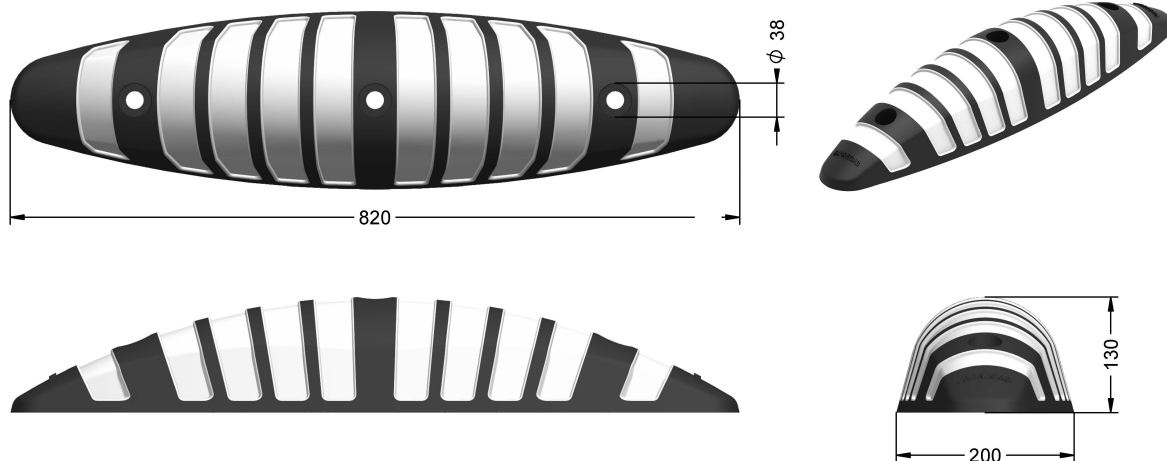
Sistema d'instal·lació

El sistema d'instal·lació del separador de carril bici "A-LOOP-G" està dissenyat per ser segur i durador. S'instal·la mitjançant un tac químic i cargols inoxidable, cosa que assegura una fixació robusta i resistent a la corrosió. La vareta roscada de 12 mm de diàmetre i 150 mm de longitud proporciona una connexió ferma al terra, garantint que el separador es mantingui al seu lloc fins i tot sota condicions d'ús intensiu. El procés d'instal·lació requereix foradar orificis a la superfície on s'ha de col·locar el separador, inserir el tac químic i després fixar el separador amb els cargols inoxidable. Aquest mètode d'instal·lació és eficaç en diversos tipus de superfícies i garanteix una vida útil llarga del producte sense necessitat d'ajustos freqüents.

Estabilitat i Seguretat: El disseny del separador prioritza la estabilitat per evitar caigudes accidentals de les bicicletes. Estaran fixats de manera segura per evitar moviments perjudicials.



Fitxa tècnica i vista 3D



Aparcabicis Universal L - Mobilitat

L'aparcabicis Universal L està format per una estructura d'acer galvanitzat i té un disseny amb 4 forquilles amb capacitat per aparcar-hi 2 bicicletes/patinets a cadascuna (en total 8 vehicles). El disseny i el material el converteixen en una opció ideal per llocs amb alta concurrència i ús de bicicletes i patinets, i s'adapta bé a la majoria d'espais. Incorpora una platina longitudinal que actua com a nexa d'unió entre totes les forquilles del producte i, a més, és el mitjà pel qual es fa l'ancoratge del mòdul al paviment.

Mides

Descripció Tècnica Alçada i Estructura: L'aparcabicis està dissenyat amb una alçada adequada per permetre la utilització de qualsevol tipus d'usuari. L'ergonomia de l'alçada assegura que els usuaris no hagin d'ajupir-se ni estirar-se en excés, proporcionant una experiència còmoda i segura per a persones de totes les alçades.

Mides¹

Estructura: 790x750 (h) mm (forquilla) + 2260 mm de llargada. Tub de 60 Ø d'acer galvanitzat.

Platina: 80 mm. de Ø a cada peu del mòdul. Pot servir com a embellidor (recomanat) o com a platina d'ancoratge, segons mètode a escollir.

Manteniment:

Resistència a les Inclemències del Temps

L'estructura està construïda amb acer galvanitzat, un material conegut per la seva resistència a la corrosió gràcies al recobriment de zinc que incorpora. Aquest tipus d'acer ofereix una combinació de resistència mecànica i estètica que assegura una llarga vida útil i un manteniment senzill.

Propietats de l'Acer galvanitzat: L'acer galvanitzat és conegut per la seva excepcional resistència a la corrosió, cosa que el fa ideal per al seu ús en entorns on la possibilitat de oxidacions sigui elevada. La seva composició d'acer i zinc forma una capa protectora que evita l'oxidació i el deteriorament, fins i tot en condicions de salinitat i humitat notables.

Durabilitat i Llargària: L'elecció de l'acer inoxidable galvanitzat garanteix una durabilitat i llargària excepcionals, reduint la necessitat de reemplaçaments freqüents i assegurant una inversió a llarg termini. La resistència mecànica d'aquest acer permet que l'estructura del mòdul suporti l'ús intensiu i el desgast diari, mantenint la seva integritat estructural i funcionalitat al llarg del temps.

Protecció Contra el Vandalisme: La robustesa de l'acer galvanitzat, juntament amb el disseny sòlid i ben ancorat, proporciona una protecció efectiva contra actes de vandalisme. La superfície de l'acer galvanitzat

¹ Plànols amb mides a l'últim apartat del document.

és fàcil de netejar i mantenir, cosa que facilita l'eliminació de grafitis i altres danys superficials, mantenint l'aparença estètica de cada mòdul en òptimes condicions.

Manteniment i Cura, Neteja Regular: Per mantenir l'aparcabicis en òptimes condicions, es recomana realitzar neteges semestral/anuals per evitar possibles deterioraments de pintura i/o estructura. Això ajuda a eliminar qualsevol acumulació de sal i a reduir humitats que puguin afectar l'aparença i funcionalitat del producte. Es recomana revisar periòdicament l'estat dels cargols d'ancoratge per garantir la seguretat i l'estabilitat de l'aparcabicis.

Inspecció Periòdica: S'han de realitzar inspeccions periòdiques per assegurar que l'estabilitat de l'estructura i la fixació, assegurant que el producte romangui fermament ancorada i segura per al seu ús.

Resistència a l'Antivandalisme: Gràcies a la seva construcció amb acer galvanitzat, l'aparcabicis és altament resistent a intents de vandalisme com ara grafitis i altres danys físics.

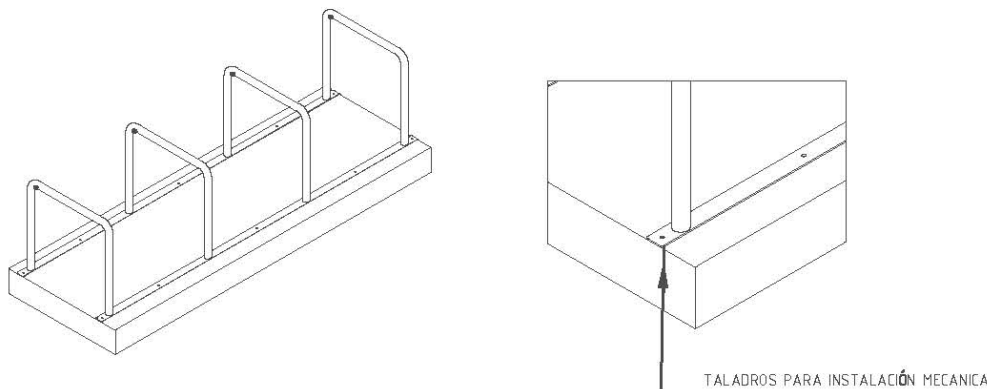
Sistema d'instal·lació

La instal·lació de l'aparcabicis es realitza mitjançant el següent mètode:

Ancoratge al paviment: Es realitzen 10 forats (5 per banda) de 11mm. Ø i s'ancora el producte al paviment. S'utilitzen perns expansius de M10 i, gràcies a la gran quantitat de forats, el producte guanya molta estabilitat i fermesa. També, s'utilitzaran cargols d'acer inoxidable 304 per garantir la seguretat dels vehicles dels usuaris del producte.

Aquesta estructura està dissenyada per mitigar els efectes de l'ús diari i garantir una llarga vida útil sense necessitat de manteniment intensiu. La superfície està tractada per resistir tant danys mecànics com afectacions climàtiques adverses.

El disseny de l'aparcabicis prioritza la estabilitat per evitar caigudes accidentals de les bicicletes. Els vehicles estan fixats de manera segura per evitar moviments perjudicials.



Fitxa tècnica i Vista 3D

