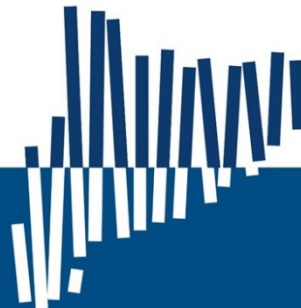




Nota informativa sobre el Reial decret llei 17/2025, de 23 de desembre, de mesures de promoció de l'ús del transport públic mitjançant la bonificació d'abonaments i títols multiviatge

El dia 24 de desembre s'ha publicat al BOE el **Reial Decret llei 17/2025**, de 23 de desembre, que té com a objectiu principal el foment de l'ús del **transport públic** com a eina de cohesió social i motor en la lluita contra el canvi climàtic. Les mesures se centren en la **bonificació d'abonaments i títols multiviatge** durant l'any 2026 per facilitar l'accés econòmic a la mobilitat sostenible.

A continuació es detallen les principals mesures contingudes en la norma segons els diferents àmbits d'actuació:

1. Transport regular de viatgers per carretera (competència estatal)

Per als serveis d'autobús que depenen de l'Administració General de l'Estat, s'estableixen les següents bonificacions per a l'any 2026:

- **Gratuitat total** per a nens i nenes nascuts entre el 2012 i el 2026.
- **Descompte del 40%** en els títols de 10 viatges per a cada origen i destí.
- **Descompte del 50%** en l'abonament mensual nominatiu.
- **Descompte del 70%** en l'abonament mensual per a joves (nascuts entre el 2000 i el 2011).
- Creació futura d'un **abonament nominatiu de tarifa única** que podria ser vàlid per a diferents serveis de transport.

2. Transport ferroviari (Renfe Viajeros)

S'estableixen mesures per als serveis de Rodalies, Mitjana Distància i Avant declarats com a obligació de servei públic:

- **Rodalies:** Es crea un abonament mensual de **20 euros** per a totes les zones i un abonament de **10 euros per a joves**. Els nens tindran un abonament **gratuït**.
- **Mitjana Distància:** Descompte del **40%** en abonaments de 10 viatges i mensuals. Per als joves, aquest descompte s'incrementa fins al **50% sobre el preu ja bonificat**. Els nens gaudiran d'un **100% de descompte**.
- **Avant:** Descompte del **50%** en títols multiviatge (amb algunes excepcions específiques de trajectes).
- **Abonament de tarifa única:** Es preveu la creació d'un nou títol nominatiu per utilitzar indistintament en diferents serveis de Mitjana Distància i Rodalies.

3. Ajudes al transport urbà i interurbà (CCAA i Entitats Locals)

L'Estat ofereix ajudes directes a les comunitats autònomes i ajuntaments que apliquin els següents descomptes durant tot el 2026:

- **Gratuïtat total** per a la població infantil (nascuts entre 2012 i 2026).
- **Descompte del 50%** en els títols destinats als joves.
- **Descompte del 20%** en la resta d'abonaments i títols multiviatge.
- **Condicions per als ajuntaments:** Els municipis de més de 50.000 habitants han de tenir una **Zona de Baixes Emissions (ZBE)** activa per rebre les ajudes.

4. Mesures territorials específiques

- **Illes Canàries i Illes Balears:** Es finança un **descompte del 100%** en els abonaments i títols multiviatge del transport públic terrestre en reconeixement del fet insular.
- **Astúries i Cantàbria:** Es garanteix la **gratuïtat total** dels serveis de Rodalies per als usuaris recurrents durant l'any 2026.

5. Règim Jurídic i Gestió

- Les ajudes d'aquest decret llei **no estan subjectes a la Llei General de Subvencions**, tot i que han de respectar els principis de publicitat, transparència i igualtat.
- S'estableixen sistemes d'**avançaments de fons** i liquidacions posteriors per garantir la viabilitat financera dels operadors de transport.
- Els beneficiaris han de complir amb obligacions d'**informació i publicitat**, incloent-hi el logotip del Ministeri de Transport i la llegenda "Títol de transport finançat pel Govern d'Espanya".

Mesures destinades als ens locals

Com ja s'ha assenyalat, el **Reial Decret llei 17/2025** estableix un sistema d'**ajudes directes** destinat a les entitats locals (ajuntaments, diputacions, consells i cabildos insulars, mancomunitats i comarques) que prestin serveis de transport col·lectiu urbà o interurbà per finançar la reducció de preus durant l'any 2026.

Les mesures concretes i obligacions amb afectació per a aquestes entitats són les següents:

1. Descomptes obligatoris en els títols de transport:

Per rebre el suport financer de l'Estat, les entitats locals han d'haver implantat, entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2026, les següents bonificacions en els seus abonaments i títols multiviatge:

- **Gratuïtat total (100% de descompte)** per a la població infantil (nascuts entre el 2012 i el 2026).
- **Descompte del 50%** en els títols destinats a la població jove.
- **Descompte del 20%** en la resta d'abonaments i títols multiviatge (excloent bitllets d'anada i tornada i títols turístics).

2. Condicions mediambientals vinculants:

L'accés a les ajudes està supeditat al compliment de certs requisits segons la mida del municipi:

- **Municipis de més de 50.000 habitants i territoris insulars:** Han d'acreditar que disposen d'una **Zona de Baixes Emissions (ZBE)** activa o que en posaran una en funcionament durant el 2026.
- **Municipis d'entre 20.000 i 50.000 habitants:** Han de presentar un informe que acrediti que **no se superen els valors límit de contaminants** regulats per llei; en cas contrari, també hauran d'activar una ZBE.
- **Entitats supramunicipals:** Tots els municipis integrats en el seu àmbit han de complir individualment els requisits anteriors; si no és així, l'ajuda es reduirà proporcionalment a la població dels municipis incomplidors.

3. Obligacions financeres i de gestió

Les entitats locals han d'assumir compromisos econòmics i administratius rigorosos:

- **Cofinançament:** Les entitats han de finançar amb els seus **propis pressupostos** la quantia necessària per cobrir la part dels descomptes i els costos d'implementació que l'ajuda estatal no cobreixi.
- **Compensació als operadors:** Una vegada rebuda l'ajuda o l'avançament de l'Estat, l'entitat local té un **termini màxim de dos mesos** per pagar als operadors de transport la minva d'ingressos patida. L'incompliment d'aquest termini generarà interessos de demora.
- **Transferència a Consorcis:** Els ajuntaments integrats en consorcis (com el de Madrid o l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona) han de transferir els fons a aquestes entitats gestores.
- **Pèrdua d'ingressos per la gratuïtat infantil:** Els ajuts previstos per a la implantació de la gratuïtat infantil es calcularan en funció de la pèrdua d'ingressos que aquesta causi al beneficiari, per la qual cosa en el cas dels títols infantils el preu habitual dels quals ja fos gratuït, es considerarà que la pèrdua d'ingressos produïda pel manteniment d'aquest preu habitual és nul·la.

4. Publicitat i Control

- **Visibilitat:** Les entitats han d'informar els usuaris que els descomptes estan finançats pel Ministeri de Transport, incloent-hi el logotip oficial i la llegenda "**Títol de transport finançat pel Govern d'Espanya. Més i millor transport públic**" en els títols emesos i punts de venda.
- **Justificació i auditoria:** Entre l'1 de febrer i el 30 d'abril de 2027 hauran de presentar la liquidació final i sotmetre's a auditories que acreditin que no hi ha hagut doble finançament i que els fons s'han destinat exclusivament al transport.

Enllaços:

Enllaç a la norma: https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2025-26459

Desembre 2025